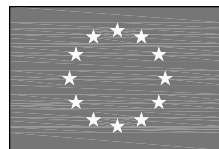


Vypracování projektu stavby
 "Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
 je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese:

ING. EVA SYROVÁ

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Zpracovatel SO:



METROPROJEKT Praha a.s.

Metroprojekt Praha a.s.
I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
telefon: +420 296 154 105
fax: +420 296 325 153
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:

S60 - dopravní

ING. ZBYNĚK PĚNKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADIMÍR PÁTEK

Vypracoval:

ING. MILAN BÁRTA

Kontroloval:

ING. ROBERT KUČERA

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.**

Číslo smlouvy:

14 459 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 5-10-01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek
SO 5-11-01 ŽST Praha Vršovice, železniční spodek

Datum:

15.8.2015

Číslo části:

E.1.1.4

Název přílohy:

**Výkaz výměr
(kubatury, tabulky pro výpočet množství)
železniční svršek**

Měřítko:

Počet formátů:
xA4

Číslo přílohy:

11.4

SO 05-10-01 žst. Praha - Vršovice , žel.svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
	<u>Nové koleje</u>		
	Železniční svršek v hlavních koleji č.1, 2, 3, 5, 7 a 9 budou obnoveny tvarem 49 E1 z dlouhých kolejnicových pasů dl. 75m svařených do bezстыkové koleje na betonových pražcích s bezpodkladnicových pružným upevněním, rozdělení pražců „u“ Pokládka v kol.č.1, 2, 3, 5, 7 a 9 bude provedena technologií pokládky předmontovaných kolejových polí s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následnou výměnou dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1.		
1	žsv. 49 E1 - nový, pruž. bezpodkl. upev., betonové pražce o hmotnosti > 300kg/ks (např. B91)-nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1) (výpočet: délka mezi výhybkami 5,341-rošt na výhybkových pražcích 0,704=4,637m)	4637	m
2	žsv. 49 E1 - nový, pruž. podkl. upev., dřevěné pražce -nové, rozdělení pražců „u“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK, pokládka s inventárními kolejnicemi S49 a jejich následná výměna dlouhými kolejnicovými pásy 49 E1)	10	m
3	žsv. 49 E1 - nový, pruž. bezpodkl. upev., betonové pražce o hmotnosti > 300kg/ks (např. B91)-nové, rozdělení pražců „d“ (kolejnicové pasy svařené do BK) (výpočet: délka mezi výhybkami 0,916-rošt na výhybkových pražcích 0,050=0,866m)	866	m
4	žsv. S49 - výzisk ze stavby, pruž. bezpodkl. upev., betonové pražce o hmotnosti > 300kg/ks (např. B91)-nové, rozdělení pražců „d“ (kolejnicové pasy svařené do BK) (výpočet: délka mezi výhybkami 0,962-rošt na výhybkových pražcích 0,047=0,915m)	915	m
5	žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8 - výzisk ze stavby, rozdělení pražců "c" stykovaná kolej (výpočet: délka mezi výhybkami 0,237-rošt na výhybkových pražcích 0,014=0,223m)	223	m
6	žsv. 49 E1 - nový + pojistné úhelníky - nové, pružné podkladnicové upevnění + dřevěné pražce - nové, rozdělení pražců "u" stykovaná kolej	11	m
7	nové vystrojené betonové pražce hmotnosti > 300kg/ks (např. B91) pro žsv. S49 (výpočet: pol.4 / 0,611(rozdělení pražců "d")	1500	ks
8	regenerace vyzískaných betonových pražců SB8P	400	ks
9	Regenerace kolejnic S49 (čistá délka kolejnic vložená do koleje) 1860bm výzisk z žst. Vršovice + 538bm výzisk z úseku Zahradní Město - Vršovice	2398	m
	<u>Přechodová pole:</u>		
10	přechodové spojky S49/T vč. upevňovadel	10	ks
	<u>Nové výhybkové pražce</u>		
11	Rošt S49 na dlouhých betonových výhybkových pražcích (výpočet: 308*0,6*2)	369,6	m
	dlohé výhybkové pražce	308	ks
11a	Rošt S49 na krátkých betonových výhybkových pražcích	426	m
	z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,2 m	45	ks
	z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,3 m	0	ks
	z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,4 m	210	ks
	z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,5 m	139	ks
	z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,6 m	313	ks
	(výpočet: 710*0,6)		

SO 05-10-01 žst. Praha - Vršovice , žel.svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
12	Rošt S49 na dlouhých dřevěných výhybkových pražcích dlouhé výhybkové pražce	12 ks	14,4 m
12a	Rošt S49 na krátkých dřevěných výhybkových pražcích z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,4 m z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,5 m z toho krátké dřevěné výhybkové pražce dl. 2,6 m	12 ks 12 ks 18 ks	26 m
13	Svěrky s antikorozií úpravou pod služební přechod	60 ks	9 m
14	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na betonových pražcích)		32658 m
15	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL</u> (3x pojezd ASP během montáže nové koleje, kolej na dřevěných pražcích)		507 m
16	<u>Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL</u> (0.25m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích) 2x40m(ONJ+Krč) + 4x150m za žst. směr tunely		680 m
17	<u>Pokládka kolejí technologií dlouhých kolejnicových pasů</u>		5427 m
18	<u>Nové šterkové lože 32/63mm:</u> - potřeba nového materiálu (výpočet viz. příloha č.2b)		30375 m ³
19	doplnění šterk. lože u směrové výškové úpravy ((dl. koleje 2x40m(ONJ+Krč) + 4x150m za žst. směr tunely)*0.25m3/m) Nezvětralé přírodní kamenivo frakce 31,5/63, výplň mezi zapuštěným šterkovým		170 m ³
20	ložem (viz. kubaturový list žel. spodku příl.1)		938 m ³
21	<u>Zřízení drážních stezek ŠD fr. 8/16mm, tl. vrstvy 10 cm</u> (viz. kubaturový list žel. spodku příl.1 + 1.2)		12710 m ²
22	Sorpční textilie pro ochranu šterkového lože v koleji č. 401 v délce 50m		300 m ²
23	Urovnání povrchu neodtěžovaného šterkového lože po snesených kolejích opuštěného kolejiště (odečteno ze situace)		29900 m ²
24	<u>Broušení kolejnic</u> (hlavní koleje č. 1,2,3,5 vč. výhybek – <u>délka koleje</u>)		5920 m
25	<u>Počet svarů v nové koleji:</u> tvaru S49 (při použití kolejn. pasů 25m)		849 ks
26	tvaru S49 (při použití kolejn. pasů 20m)		112 ks
27	<u>Počet svarů v nových výhybkách:</u> - 14 svarů kolejnic x52 výhybek jednoduchých - 32 svarů kolejnic x 2 výh. křižovatková - 12 svarů kolejnic x 3 DKS	728ks 64ks 36ks	828 ks
	Kabelové ocelové propojky LKI 3x20-190 pro propojení kolejnicových pasů kompl.		
28	vč. dodávky a montáže		40 ks
29	<u>LISy:</u> <u>v koleji</u> - celkem 101 párů, z toho: S49 se zakal. konci hlav bez zakal. konců		202 ks
		126ks 76ks	

SO 05-10-01 žst. Praha - Vršovice , žel.svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
29a	<u>ve vkládaných výhybkách z výroby</u>		
	- celkem 55 párů, z toho:	S49	
	se zakal. konci hlav v přímé	2ks	
	se zakal. konci hlav v odbočce	1ks	
	bez zakal. konců v přímé	16ks	
	bez zakal. konců v odbočce	36ks	
30	<u>Nové námezníky</u>	50	ks
	<p><u>Nově vkládané výhybky</u> – celkem 54 ks + 3ks střední části DKS</p> <p>- výhybky mají čelistový pražcový závěr 79ks (ČZP), čelistový závěr 3ks (ČZ), ve výh. č.35 zůstává stávající hákový závěr (HZ)</p> <p>- výhybky, mimo výh.č.35, budou opatřeny celkem 490 ks válečkovými stoličkami, které umožňují přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček</p> <p>- součástí dodávky výhybky jsou i izolované styky ve výhybce, které budou zřízeny v rámcí výroby výhybky</p> <p>- součástí dodávky výhybky jsou i kolejové propojky</p> <p>Přesná specifikace vkládaných výhybek je doložena v příloze č.4:</p> <p><u>Sumárně:</u> <u>výhybky 2.generace - nové</u></p>		
31	střední část SDKS49-1:11-300-b-KS-SK-DSK-4,75m	3	ks
32	J49-1:9-190-zl-ČZP-b-KS-SK	1	ks
33	J49-1:9-300-zl-ČZP-b-KS-SK	1	ks
34	J49-1:9-300-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	5	ks
35	J49-1:11-300-zl-ČZP-b-KS-SK	0	ks
35a	J49-1:11-300-zl-ČZP-b-KS-SK -JPP	10	ks
36	J49-1:11-300-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP-komb	11	ks
37	J49-1:14-760-I-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	5	ks
38	J49-1:14-760-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	2	ks
39	C49-1:11-300-zl-ČZP-b-KS-SK -JPP	1	ks
40	C49-1:11-300-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP-komb	1	ks
41	Obl.-j49-1:12-500(1604,75/381,018)-I-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
42	Obl.-j49-1:12-500(760/301,244)-I-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
43	Obl.-j49-1:12-500(891,291/320)-I-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
44	Obl.-o49-1:14-760(1950/1245,922)-I-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
45	Obl.-o49-1:9-300(3309,199/330)-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
46	Obl.-j49-1:9-300(900/224,770)-zl-ČZP-b-KS-SK	1	ks
47	Obl.-o49-1:11-300(900/450,318)-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
48	Obl.-o49-1:12-500(1200/857,761)-I-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
49	Obl.-o49-1:14-760(1950/1245,922)-I-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
50	Obl.-o49-1:9-300(1600/369,447)-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
51	Obl.-o49-1:9-300(2500/341,034)-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
52	Obl.-o49-1:9-300(2509,500/340,857)-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
53	Obl.-o49-1:9-300(760/496,252)-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
54	Obl.-o49-1:9-300(904,750/449,278)-zl-ČZP-b-KS-SK-JPP	1	ks
55	J49-1:11-300-ČZ-b-KS-SK	1	ks
	<u>výhybky - vyzískané ze stavby, regenerované a zpětně vloženy do koleje</u>		
56	JS49-1:9-190-ČZ-d-K-ZPN (přesunutá a regenerovaná stávající výhybka č.59)	1	ks
57	JS49-1:9-300-ČZ-d-K-ZPN (přesunutá a regenerovaná stávající výhybka č.52)	1	ks
58	JPP - tepelně zpracované jazyky a příslušné opornice	60	ks

SO 05-10-01 žst. Praha - Vršovice , žel.svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
<u>Regenerace výhybky v místě stavby</u>			
<i>Výhybky budou regenerovány dle OTP pro regeneraci dle č.j. 21 240/07 – OP popř. jiných platných předpisů v době realizace stavby. Regenerace výhybek je uvedena pouze předběžně dle přílohy č.. 1.3 Kategorizace materiálu.</i>			
59	JS49-1:9-190-ČZ-d-K-ZPN - stávající výhybka č.59 – výměna 100 % dřevěných pražců a upevňovadel – výměna stávajícího hákového závěru za čelist'ový – výměna levé vnější a vnitřní kolejnice za nové – výměna stávající srdcovky za srdcovku ZPN – ostatních částí výhybky jsou užité	1	ks
60	JS49-1:9-300-ČZ-d-K-ZPN - stávající výhybka č.52 – výměna 100 % dřevěných pražců a upevňovadel – výměna stávajícího hákového závěru za čelist'ový – výměna stávající srdcovky za srdcovku ZPN – regenerace ostatních částí výhybky	1	ks
<u>Zajištění koleje:</u>			
61	Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV	90	ks
62	Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky hřebové (vrtule v základech TV)	80	ks
63	Projekt zajištění prostorové polohy koleje s geodetickým zaměřením	1	ks
64	<u>Pražcové kotvy:</u> počet stanoven výpočtem dle předpisu SŽDC S3/2 kolej č.401 v poloměru R=250m na každém 3.pražci... 15ks kolej č.203 v poloměru R=320m na každém 3.pražci... 36ks	51	ks
<u>Zarážedla:</u>			
65	zarážedlo pro provizorní stavy - pražec uchycený na kolejnici s návěstí posun zakázán	10ks	
<u>Provizorní propojení</u>			
<u>km 183,492 - 183,569</u>			
žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8, rozdělení			
66	pražců"d" (stykovaná kolej)	60	m
67	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)	140	m
68	doplnění štěrku. lože u směrové výškové úpravy provizorní koleje výhybka PVX3 - JS49-1:9-300-d-K, výzisk ze stavby stávající výhybka č.84 žst. Praha - Vršovice os.nad. (regenerace výhybky+výměna srdcovky+výměna 100% pražců)	70	m ³
69	pražců	1	ks
70	demontáž kolejového roštu provizorního propojení vč. výhybek	130	m
<u>km 183,348 - 183,437</u>			
žsv. S49 - výzisk ze stavby, tuhé podkladnicové upevnění, bet. pr. SB8, rozdělení			
71	pražců"d" (stykovaná kolej)	60	m
72	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)	140	m
73	doplnění štěrku. lože u směrové výškové úpravy provizorní koleje výhybka PVX2 - JS49-1:9-300-d-K, výzisk ze stavby stávající výhybka č.70 žst. Praha - Vršovice (regenerace výhybky + výměna 100% pražců)	70	m ³
74	Praha - Vršovice (regenerace výhybky + výměna 100% pražců)	1	ks
75	demontáž kolejového roštu provizorního propojení vč. výhybek	130	m

SO 05-10-01 žst. Praha - Vršovice , žel.svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
	<u>provizorní staveništní přejezd a komunikace</u>		
	Přejezdová úprava - betonové zádlažbové panely ((šířka 1ks přejezdu 3x1,23 = 3,69m) přes nové koleje č.7-17 = 6ks, staré kol. 1-2 = 2ks, novou kol. 105 1ks a k.č.		
76	103 1ks = 10ks - dodávka, montáž + odstranění	36,9	m
	staveništní provizorní panelová komunikace, panely uloženy na ve šterkovém loži,		
77	šířka komunikace 3m, dl. 150m - dodávka, montáž + odstranění	450	m ²
78	odvoz panelů s uložením na skládce	243	t
	zabezpečení provizorních přejezdů - uzamykatelná závora z trubek střežená		
79	pracovníkem zhotovitele - zřízení + odstranění	8	ks
	<u>Stará kolej</u> (snesení roštu bez výhybek) celkem 8880m		
80	- z toho na dřevěných pražcích	4140	m
87	- z toho na betonových pražcích	4740	m
	Odpady ze sneseného roštu:		
88	šrot koleje	996,3	t
89	šrot drobné kolejivo	475,4	t
90	odpady dřevěné pražce	955,1	t
91	odpady betonové pražce	2455	t
92	PE podložky	3,1	t
93	pryžové podložky	6,2	t

Vyzískaný materiál z žst. Praha - Vršovice určený k regeneraci a dalšímu využití viz. Příloha č.1a

kolejnice S49 5282 m

betonové pražce SB8 1660 ks

Dle navrženého POV bude možné využít pouze 1860bm kolejnic S49 a 400ks pražců SB8

Zbýlí materiál bude odevzdán k dispozici SDC

Tabulka stávajících výhybek v SO 05-10-01 Žst.Praha - Vršovice včetně jejich stavu a využitelnosti pro stavbu je uvedena v příloze č.3

<u>Stávající výhybky</u> - snesení výhybek celkem	77 ks
z toho na dřevěných praž. tvar : R65-1:11-300	4 ks
R65 - 1:11 střed DKS	1 ks
S49-1:14-760	2 ks
S49-1:12-500	8 ks
S49-1:11-300	7 ks
S49-1:9-300	28 ks
S49-1:9-190	6 ks
S49-1:7,5-190	6 ks
S49-C 1:11-300	4 ks
S49 - 1:11 střed DKS	1 ks
T 6°	10 ks

SO 05-10-01 žst. Praha - Vršovice , žel.svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
94	rozvinuté délky snášených výhybek - na dřevěných pražcích	77 4217	m
	Odpady ze snesených výhybek:		
95	šrot koleje	164,8	t
96	šrot drobné kolejivo	135,7	t
97	odpady dřevěné pražce	677,7	t
98	PE podložky	0,8	t
99	pryžové podložky	1,6	t
	Nevyužitý materiál bude odevzdán k dispozici SDC		
100	Rozřezání staré koleje (pole 20m) – kyslíkem	890	ks
101	Rozřezání výhybek – kyslíkem	430	ks
	<u>Staré šterkové lože</u> (výpočet viz. příloha č.1b)		
102	odtěžení celkem	8181	m ³
	z tohoto objemu		
103	kontaminovaný štěr z výhybek (nebezpečný odpad)	1140	m ³
104	materiál ŠL určený k recyklaci	7041	m ³
105	po recyklaci a předrcení do podkladních vrstev (70%)	4929	m ³
106	uložení na skládku - odpad (30%)	2112	m ³
107	<u>Demontáž zajišťovacích značek</u>	80	ks
108	<u>Demontáž námezníků</u>	77	ks
109	<u>Demontáž hektometrovníků</u>	20	ks
	<u>Demontáž zarážedla</u>		
110	vybourání zarážedla betonového	6	ks
111	snesení zarážedla kolejnicového	11	ks
112	odstranění zemního zarážedla	27	m ³
	<u>Demontáž a opětovná montáž přejezdové úpravy z betonových panelů v koleji č.29 a</u>		
113	<u>31 (2x140mx6m)</u>	1680	m ²
114	<u>Demontáž přejezdové úpravy z betonových panelů v koleji č.19b (70x6m)</u>	420	m ²
115	<u>Odpad - beton z přejezdové úpravy + z bet. zarážedla</u>	513	t
116	<u>Odpad - zemina ze zemního zarážedla</u>	54	t
117	<u>Odpad - beton hektometrovníky, žb sloupky zajišťovacích značek</u>	12,6	t
	<u>Přejezd km 0,642</u>		
	<u>demontáže</u>		
118	Vybourání stávající konstrukce komunikace ze živice vč. odvozu na skládku	33	m3
119	Výkopy pro zřízení chodníku	32	m3
120	Snesení přejezdové konstrukce - výdřeva	50	m2
121	Snesení přejezdové konstrukce - beton	12	m2
122	Odstranění dopravního značení kompl. včetně betonového základu	2	ks
	<u>montáž</u>		
123	Přejezd betonový ze zádlážbových panelů kompl.(3x2x1,23)	7,38	m
124	Hutněná dosypávka štěrkodrt' Konstrukce chodníku: ABJ III 50 mm; recyklovaný materiál 50 mm; ŠD 150 mm;	15	m3
125	úprava pláně se zhutněním	120	m2
126	Ocelové zábradlí z trubek Ø51x2,5 dl.18m x 3,1kg/m, včet	56	kg
127	Betonový základ zábradlí beton C12/15	0,2	m3
128	Povrchová ochrana zábradlí (žárové zinkování + nástřik)	3	m2
129	Betonový obrubník AB 02-15	145	m

SO 05-10-01 žst. Praha - Vršovice , žel.svršek

č. pol.	položka	množství	jed.
130	Bet. lože C12/15 obrubníku AB 02-15	15	m3
	Dopravní značka A 32b Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný		
131	na vlastní stojce kompl. včetně betonového základu	0	ks
131a	Tabule s nápisem na vlastní stojce kompl. včetně betonového základu	2	ks
	<u>odpady</u>		
132	živice	66	t
133	zemina	58	t
134	beton - přejezdové panely	6	t
135	výdřevo	18	t
136	komunální odpad - uvažována 1t/km	9	t
137	Dozor SDC během stavby	200	hod

stavební postup č.	od - do (km)			TYP SNÁŠENÉHO SVRŠKU					VYZÍSKANÝ MATERIÁL		ODPAD			
				S49 dř. pražce	S49 bet. pražce	T dř. pražce	T bet. pražce	R65 dř. pražce	kolejnice S49 (m)	pražce SB8 (ks)	pražce dřevěné (ks)	pražce betonové (t)	kolejnice (t)	drobné kolejivo (t)
kolej č.1														
5	182,700	-	ZV10	20	27						33	12,2	4,7	2,4
5	vyh.č.10													
5	KV10	-	KV17	10					14		14	0	0,282	0,115
5	vyh.č.17													
5	ZV17	-	ZV19	7					8		13	0	0,282	0,317
5	vyh.č.19, střed DKS													
5	vyh.č.24, 25													
5	KV25	-	KV60	155	470				1250	660	277	48,6	0	8,8
4	výh.č.60													
4	ZV60	-	ZV63	4				3			12	0	0,746	0,2
4	výh.č.63, střed DKS													
4	výh.č.67													
4	ZV67	-	ZV68	3				4			12	0	0,776	0,2
4	výh.č.68													
4	KV68	-	KÚ	53	83						88	36,7	13,4	5,6
kolej č.2														
5	182,700	-	ZV11	10	40						17	17,9	4,9	2,5
5	vyh.č.11													
5	KV11	-	KV31	82	87				200	100	141	12,96	6,2	4,2
5	vyh.č.31													
5	ZV31	-	ZV56	130	410				1080	500	211	47,25	0	14,9
5	vyh.č.56													
5	KV56	-	KV76	181					360		288	0	0,1	3,6
5	vyh.č.76													
5	ZV76	-	ZV81	22					30		36	0	0,6	0,4
5	vyh.č.81													
5	KV81	-	KÚ	40							66	0	3,9	1,7
kolej č.3														
připr.práce	KV7ab	-	KV16	72					60		112	0	4,11	2,8
3	vyh.č.16													
3	ZV16	-	KV21ab	2							3	0	0,2	0,1

stavební postup č.	od - do (km)		TYP SNÁŠENÉHO SVRŠKU					VYZÍSKANÝ MATERIÁL		ODPAD			
			S49 dř. pražce	S49 bet. pražce	T dř. pražce	T bet. pražce	R65 dř. pražce	kolejnice S49 (m)	pražce SB8 (ks)	pražce dřevěné (ks)	pražce betonové (t)	kolejnice (t)	drobné kolejivo (t)
3	vých.č.21ab												
4	střed DKS, vých.č.23												
4	ZV23	-	KV30	22						37	0	2,2	1
4	vých.č.30												
4	ZV30	-	ZV32N	33				20		56	0	2,3	1,4
4	vých.č.32N												
4	KV32N	-	KV57		88	84	288	100		138	155,75	40,6	19,1
4	vých.č.57												
4	ZV57	-	KV61	32				30		50	0	1,7	
4	vých.č.61												
4	ZV61	-	ZV62	4			3			12	0	0,8	0,3
4	vých.č.62, střed DKS												
4	vých.č.66												
2A	ZV66	-	ZV73	7			5			21	0	1,2	0,6
2A	vých.č.73												
2A	KV73	-	KV84	98				120		155	0	3,8	3,9
2A	vých.č.84												
2A	ZV84	-	KÚ	2						4	0	0,2	0,1
kolej č. - kusá za vých.č.61 mezi kolejemi 1 a 3													
4	KV61	-	KÚ		43	55		60		96	17,5	6,7	4,9
kolej č.5													
1	KV15ab	-	ZV20	7						10	0	0,7	0,3
1	vých.č.20												
1	KV20	-	ZV26	21		22				70	0	4,06	1,8
1	vých.č.26												
1	KV26	-	KV34	81				100		128	0	3,07	3,2
4	vých.č.34												
4	ZV34	-	ZV51		101	59	200	60		99	137,43	32,67	15,2
4	vých.č.51												
1	KV51	-	KV58	18						19	0	1,8	0,5
1	vých.č.58												
1	ZV58	-	ZV72	166				300		277	0	1,6	6,9

stavební postup č.	od - do (km)			TYP SNÁŠENÉHO SVRŠKU					VYZÍSKANÝ MATERIÁL		ODPAD			
				S49 dř. pražce	S49 bet. pražce	T dř. pražce	T bet. pražce	R65 dř. pražce	kolejnice S49 (m)	pražce SB8 (ks)	pražce dřevěné (ks)	pražce betonové (t)	kolejnice (t)	drobné kolejivo (t)
1	vých.č.72													
1	KV72	-	KV78	10							8	0	0,99	0,2
1	vých.č.78													
1	ZV78	-	ZV79	13							21	0	1,29	1,04
1	vých.č.79													
1	KV79	-	KV85	10							9	0	0,99	0,2
1	vých.č.85													
1	ZV85	-	KÚ	2							3	0	0,2	0,08
kolej č.7														
1	KV26	-	KV58		31	70	439				114	193,8	53,46	22,3
(kolej ONJ)- kolej č.9 (kolej směr Smíchov)														
připr.práce	KV1	-	KV14	85,000	65,000					70,000	245,000	9,500	14,100	0,900
připr.práce	vých.č. 14													
1	vých.č.15,18													
1	KV18	-	KV64	57	48	100	545		100,000		257,000	244,500	68,600	30,900
1	vých.č.64 a 65													
1	ZV65	-	KV70	3							5	0	0,3	0,1
1	vých.č.70 a 71													
1	KV71	-	KV77	11							8,000	0	1,1	0,2
1	vých.č.77													
1	ZV77	-	ZV80	14							22,000	0	1,4	0,6
1	vých.č.80													
1	KV80		ZV86	47					40		72,000	0	2,7	1,8
1	vých.č.86													
1	*KV86	-	*KÚ	*84	*4						140,000	1,9	8,7	3,6
kolej č.11														
1	KV22	-	KV64	58		625	37		100		149	256,25	65,66	29,35
kolej č.13 (vlečka FANTA)														
připr.práce	ZV301		ZV9	25	12		123		40	60	41	35,64	13,72	5,9
připr.práce	vých.č.9													
připr.práce	KV9	-	KV27ab	86		64			150		243	0	7	6

stavební postup č.	od - do (km)			TYP SNÁŠENÉHO SVRŠKU					VYZÍSKANÝ MATERIÁL		ODPAD			
				S49 dř. pražce	S49 bet. pražce	T dř. pražce	T bet. pražce	R65 dř. pražce	kolejnice S49 (m)	pražce SB8 (ks)	pražce dřevěné (ks)	pražce betonové (t)	kolejnice (t)	drobné kolejivo (t)
1	výh.č.27ab													
1	KV27ab	-	KV65	72		51	577		100		301	236,5	63,7	28,68
kolej č.15, 15b														
1	KV29	-	ZV33	37		17			50		89,000	0,000	2,800	2,300
1	výh.č.33													
1	KV33	-	ZV52	5		90	290				137	122,85	36,56	14,6
1	výh.č.52													
1	KV52	-	KV70	55		12	132		100,000		105	52,5	14,5	7,9
kolej č.17, 17c														
1	KV33	-	KV54	12		92,000	296,000				169	130,800	39,200	16,400
1	výh.č.54, 55													
1	ZV55	-	KV59	23,000					40,000		34	0,000	0,300	0,850
1	výh.č.59													
připr.práce	ZV59	-	KV74	176,000					300,000		285	0,000	2,550	7,200
připr.práce	výh.č.74													
připr.práce	ZV74	-	KUSÁ	27	168				250,000	270,000	44	11	6,900	1,400
kolej č.19														
1	KV29	-	Kúpravy	55		6			60		100	0,000	3,100	2,500
1	ZV35	-	KV53	27,000		163	140				310	60,95	32,340	13,500
1	výh.č.53													
1	ZV53	-	KV54	5,000							6	0	0,500	0,150
kolej č.19b														
1	*KÚ	-	*KV101			*20					30	0,000	1,960	0,800
1	výh.č.101													
1	*ZV101	-	*KV102			*136					202	0	13,400	7,500
kolej č.19c														
1	*KÚ	-	*KV101			*57					84	0	5,6	2,1
kolej č.21														
1	*KÚ	-	*KV109			*340	*120				550	51,300	45,080	18,800
1	*ZV109	-	*KV53			*5					8	0,000	0,490	0,200
kolej č.23														
1	*KÚ	-	*KV108			*200	*101				327,000	44,600	29,500	12,300

stavební postup č.	od - do (km)			TYP SNÁŠENÉHO SVRŠKU					VYZÍSKANÝ MATERIÁL		ODPAD			
				S49 dř. pražce	S49 bet. pražce	T dř. pražce	T bet. pražce	R65 dř. pražce	kolejnice S49 (m)	pražce SB8 (ks)	pražce dřevěné (ks)	pražce betonové (t)	kolejnice (t)	drobné kolejivo (t)
1	*ZV108	-	*ZV109			*6					9	0	0,590	0,230
kolej č.25														
1	*KÚ	-	*KV107			*160	*98				260	43,3	25,300	10,600
kolej č.27														
1	*KÚ	-	*KV104			*93	*90				140,000	35,900	17,900	6,800
1	*ZV104	-	*KV106			*10					16,000	0,000	0,980	0,400
1	*ZV106	-	*KV107			*7					12	0	0,680	0,300
kolej č.29														
1	*KÚ	-	*KV104			*100	*70				148	28	16,700	12,300
kolej č.31														
1	*KÚ	-	*KV105			*240	*203				356	81,2	43,400	16,400
kusé koleje v okolí výhybky č.103														
1	*vrata	-	*ZV103			*38					56,000	0,000	3,800	1,400
1	výhybka č. 3													
1	*KV103	-	*KÚ			*71					106	0	6,900	2,700
kusá kolej za výhybkou č.59														
1	*KÚ	-	*KV59			*4	*100				6	40	10,200	3,900
manipulační kusá kolej V7														
1	KV86	-	ZV87	48,000					80,000		75,000	0,000	0,800	1,900
1	výhybky č. 87, 88													
1	*KV88	-	*KÚ			*57	*200				84,000	80,000	25,200	9,600
manipulační kusá kolej V9														
1	*KV88	-	*KÚ			*165	*100				244	39,9	25,900	9,800
manipulační kusá kolej V11														
1	*KV87	-	*KÚ			*196	*100				290	39,9	29,100	10,900
manipulační kusá kolej 4														
5	KV82	-	KÚ	22,000							33,000	0,000	2,200	0,800
5	*KV83	-	*KÚ			*142	*100				210,000	39,900	23,700	8,900
manipulační kusá kolej 6														
5	*KV83	-	*KÚ			*124	*100				183	39,9	21,900	8,300
kolej směr ONJ														

stavební postup č.	od - do (km)			TYP SNÁŠENÉHO SVRŠKU					VYZÍSKANÝ MATERIÁL		ODPAD			
				S49 dř. pražce	S49 bet. pražce	T dř. pražce	T bet. pražce	R65 dř. pražce	kolejnice S49 (m)	pražce SB8 (ks)	pražce dřevěné (ks)	pražce betonové (t)	kolejnice (t)	drobné kolejivo (t)
1A	*KÚ	-	*ZV1	*17	*40						30	17,7	5,600	2,300
kolej směr KRC														
2	*KÚ	-	*KV3	*14	*70						23,000	30,900	8,200	3,400
2	výhybka č. 3													
2	*ZV3	-	*KV6	*2							3,000	0,000	0,200	0,100
kolej směr VLEČKA Pražská plynárenská														
2	*KÚ	-	*ZV3	*138							205	0	13,500	5,200
kolejové rošty v kolejových spojkách														
1A	KV1	-	KV6	18,000							22,000	0,000	1,760	0,550
připr.práce	KV9	-	KV14	12,000							14,000	0,000	1,200	0,350
3	KV10	-	KV16	10							13	0	0,99	0,4
5	KV11	-	KV17	8							13	0	0,7	0,33
připr.práce	KV7ab	-	KV12ab	17							20	0	1,7	0,5
2	KV12ab	-	KV15ab	14							16	0	1,37	0,33
3	KV13	-	KV21ab	16							21	0	1,6	0,6
3	KV20	-	KV28	16							22	0	1,6	0,6
3	KV13	-	KV28	81					80		129	0	4,06	3,3
2	*KV12	-	*ZV13	*2							3	0	0,2	0,1
2	*ZV8	-	*KV12	*1							2	0	0,1	0,05
5	KV25	-	KV31	10							13	0	0,98	0,3
4	KV32	-	KV34	10							12	0	0,99	0,4
4	KV51	-	KV57	15							15	0	1,5	0,4
1	KV72	-	KV77	11							8	0	1,09	0,2
2a	KV73	-	KV78	10							8	0	1,09	0,2
2a	KV79	-	KV84	10							8	0	1,09	0,2
1	KV80	-	KV85	10							10	0	1,09	0,2
1	KV22	-	KV27ab	16							21	0	1,6	0,6
1	KV52	-	KV55	15							17	0	1,5	0,43
1	KV71	-	KV74	11							7	0	1,1	0,2
5	KV81	-	KV82	13							20	0	1,3	0,5
5	KV56	-	KV60	10							13	0	0,99	0,4
5	KV68	-	KV76	13							22	0	1,3	0,5

stavební postup č.	od - do (km)	TYP SNÁŠENÉHO SVRŠKU					VYZÍSKANÝ MATERIÁL		ODPAD			
		S49 dř. pražce	S49 bet. pražce	T dř. pražce	T bet. pražce	R65 dř. pražce	kolejnice S49 (m)	pražce SB8 (ks)	pražce dřevěné (ks)	pražce betonové (t)	kolejnice (t)	drobné kolejivo (t)
	CELEKM	2613	1673	1510	3067	15	5282	1660	9551	2454,980	996,286	475,352

POZNÁMKA * KOLEJ BEZ PŘEDKATEGORIZACE

Dle výsledků předkategorizace železničního svršku z roku 2011 bude vyzískáno celkem 5282m kolejnic S49. Zdůvodu navrženého POV (nevyužitelnosti kolejnic S49 v délce 3292m demontované v SP3, SP4 a SP5) a současně po odečtení 10% představují prořez a odpad po regeneraci kolejnic před svařením do bezстыkové koleje, bude zpětně využity kolejnice S49 v délce 1860m. Dle navrženého POV budou zpětně využito 400ks vyzískaných betonových pražců SB8P. Ostatní vyzískaný materiál bude předán správci. Na konci přípravných prací úseku žst. Praha Hostivař - žst. Praha Vršovice - (SO 04-10-01) bude k dispozici pro zpětné využití v žst. Praha Vršovice kolejnice S49 v délce 777m. Po odečtení 10% představují prořez a odpad po regeneraci kolejnic před svařením do bezстыkové koleje a rezervy, bude zpětně využity kolejnice S49 v délce 538m.

stavební postup č.	VYZÍSKANÝ MATERIÁL	
	kolejnice S49 (m)	pražce SB8 (ks)
přípravné práce	800	400
1	1070	0
1A	0	0
2	0	0
2A	120	0
2B	0	0
2C	0	0
3	80	0
4	270	0
5	2942	1260
	5282	1660

Objem odtěženého stávajícího šterkového lože v SO 05-10-01 žst. Praha - Vršovice

příl.č.1b

Množství určeno následujícím způsobem :

Odtěžení stávajícího šterkového lože určeného k recyklaci se předpokládá v tloušťce 0,20m pod ložnou (spodní) hranou pražce při šířce šterkového lože 3,40m. Od takto vypočítaného množství je odečten objem snášených pražců. Ostatní případné šterkové lože je zahrnuto do výkopu železničního spodku. V prostoru opuštěného kolejiště po snášených kolejích se stávající šterkové lože neodtěžuje, bude provedena pouze úprava stávajícího šterkového lože. Současně se šterkové lože neodtěžuje v okolí mostu SO 5-20-01, z důvodu zdvihu nivelety kolejí na mostě. Stančení je uváděno ve stávající stančení hlavní koleje.

Odtěžené stávající šterkové lože

km	délka (km)	počet pražců v úseku (dl.úseku/0,61)	m ³ odečítaných pražců - pouze část (ks * 0,2*0,15*2,42)	m ³ odtěženého šterku bez pražců ((3,4*0,35*dl.úsek)-(objem pražců))	popis
kolejiště žst. Vršovice km 182,715 - 183,868					
kolej.č2					
182,715 - 182,766	0,051	84	6	55	
182,766 - 183,100	0,334	548	0	0	šterkové lože se neodebírá
183,100 - 183,868	0,768	1259	91	823	
kolej.č1					
182,715 - 182,796	0,081	133	10	87	
182,796 - 183,100	0,304	498	0	0	šterkové lože se neodebírá
183,100 - 183,868	0,768	1259	91	823	
kolej.č3					
182,715 - 182,766	0,051	84	6	55	
182,766 - 183,068	0,302	495	0	0	šterkové lože se neodebírá
183,068 - 183,868	0,800	1311	95	857	
kolej.č5					
182,715 - 182,796	0,081	133	10	87	
182,796 - 183,028	0,232	380	0	0	šterkové lože se neodebírá
183,028 - 183,873	0,845	1385	101	905	
kolej.č7					
182,715 - 182,796	0,081	133	10	87	
182,796 - 183,028	0,232	380	0	0	šterkové lože se neodebírá
183,028 - 183,546	0,518	849	62	555	km 183,546 = ZV 58
kolej.č9					
182,820 - 183,057	0,237	389	0	0	km 182,820 = KV 15 šterkové lože se neodebírá
183,057 - 0,695	0,925	1516	110	991	km 0,695 - před mostem kolej směr smíchov
kolej.č11					
182,820 - 183,057	0,237	389	0	0	km 182,820 = KV 15 šterkové lože se neodebírá
183,057 - 183,100	0,043	70	5	46	
183,100 - 183,435	0,335	549	0	0	šterkové lože se neodebírá, prostorová rezerva pro plánované nástupiště
183,435 - 183,640	0,210	344	25	225	km 183,640 = ZV 64
kolej.č13					
182,720 - 182,770	0,050	82	6	54	
182,770 - 182,900	0,130	213	0	0	šterkové lože se neodebírá
182,900 - 182,955	0,055	90	7	59	
182,955 - 183,056	0,101	166	12	108	šterkové lože se neodebírá
183,056 - 183,673	0,617	1011	73	661	km 183,673 = ZV 65
kolej.č15					
183,055 - 183,483	0,428	702	51	458	km 183,055=KV 33N
kolej.č17					
182,973 - 183,096	0,123	202	0	0	km 182,973=KV 29 šterkové lože se neodebírá
183,096 - 183,448	0,352	577	42	377	
183,448 - 183,680	0,232	380	0	0	šterkové lože se neodebírá
183,680 - 183,803	0,123	202	15	132	most evkm 183,652
					most evkm 183,792
kolej.č19					
182,935 - 183,040	0,105	172	12	112	km 182,935=KV 27
183,040 - 183,090	0,050	82	0	0	šterkové lože se neodebírá km 183,090 = ZV35 stávající
183,090 - 183,270	0,180	295	21	193	
kolej.směr ONJ					
0,570 - 0,773	0,203	333	24	217	
kolej.směr Krč					
0,570 - 0,773	0,203	333	24	217	
13a					
0,570 - 0,667	0,097	0	0	0	šterkové lože se neodebírá, zdvih koleje
Se separátním odtěžením šterkového lože v koleji č.900 (napojení vlečky Pražská plynárenská) se neuvažuje					
Stávající šterkové lože v prostoru po sneseném kolejovém roštu (opuštěném kolejišti) v koleje č. 4, 6, V7, V9, V11, 17c, 19b, 19c, 21, 23, 25, 27, 29, 31 se neodtěžuje. Zde je navrženo pouze urovnání povrchu bez zhutnění.					
10,484		celkem		8181	

Celkové množství odtěženého šterk. lože [m3]	8181
Znečištěný šterk z výhybek (nebezpečný odpad) - 15m3/ks = 76 * 15	1140
Celkové množství šterk. lože určené k recyklaci [m3]	7041
70% objemu šterkového lože určeno do konstrukčních vrstev [m3]	4929
30% objemu šterkového lože odpad po recyklaci - materiál určený na skládku [m3]	2112

stavební postup č.	od	do	délka (km)	typ svršku	POZNÁMKA	
kolej č.1, 101						
5	ZU	-	KV7	0,043	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	výh.7				J49 1:9-300	nová
5	ZV7	-	ZV11	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	výh.11				J49 1:11-300	nová
5	KV11	-	KV30	0,185	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	výh.30				J49 1:9-300	nová
5	ZV30	-	ZV31	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	výh.31				J49 1:11-300	nová
5	KV31	-	KV40	0,477	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	výh.40				J49 1:11-300	nová
5	ZV40	-	ZV41	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	výh.41				J49 1:11-300	nová
5	DKS				J49 1:11	nová
5	výh.47				J49 1:11-300	nová
5	ZV47	-	ZV51	0,073	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	výh.51				J49 1:11-300	nová
5	KV51	-	183,640	0,067	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
kolej č.2, 102						
5	výh.5				Obl.-o49 1:9-300(2500/341,034)	nová
5	KV5	-	KV33	0,352	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	výh.33				J49 1:11-300	nová
5	ZV33	-	183,089.5	0,172	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	183,089.5	-	183,099.5	0,010	49 E1, pražce DŘEVĚNÉ, rozd."u", BK	nový rošt (prostor podchodu, tl.ŠL 0,3m)
5	183,099.5	-	ZV38	0,205	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	výh.38				J49 1:11-300	nová
5	KV38	-	KV55	0,250	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	výh.55				J49 1:11-300	nová
5	ZV55	-	183,639	0,018	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
kolej č.3, 103						
3	výh.6				Obl.-o49 1:9-300(2509,5/340,857)	nová
4	KV6	-	KV15	0,095	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	výh.15				J49 1:11-300	nová
4	ZV15	-	ZV17	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	výh.17				J49 1:11-300	nová
4	DKS					nová
4	výh.23				J49 1:11-300	nová
4	ZV23	-	ZV25	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	výh.25				J49 1:19-300	nová
4	KV25	-	KV34	0,104	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	výh.34				Obl.-o49 1:14-760-I(1950/1245.922)	nová
4	ZV34	-	ZV36	0,356	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	výh.36				Obl.-j49 1:12-500(1604,75/381,016)-I	nová
4	KV36	-	ZV42	0,048	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	výh.42				J49 1:11-300	nová
4	DKS					nová
4	výh.48				J49 1:11-300	nová
4	ZV48	-	KV52	0,069	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
2C	výh.52				J49 1:14-760-I	nová
2C	ZV52	-	183,640	0,049	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
kolej č.5, 105						
3	ZU	-	KV8	0,043	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
3	výh.8				J49 1:19-300	nová
3	ZV8	-	ZV12	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
3	výh.12				J49 1:11-300	nová
3	DKS					nová
3	výh.16				J49 1:11-300	nová
3	ZV16	-	ZV18	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
3	výh.18				J49 1:11-300	nová
3	DKS					nová
3	výh.24				J49 1:11-300	nová
4	ZV24	-	KV28	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	výh.28				J49 1:14-760-I	nová
4	ZV28	-	ZV29	0,016	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	výh.29				Obk.-j49 1:14-760-I(1950/1245.922)	nová
4	KV29	-	KV43	0,480	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	výh.43				Obl.-o49 1:9-300(1600/369,443)	nová
2A	ZV43	-	KV45	0,010	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
2A	výh.45				J49 1:14-760	nová
2A	ZV45	-	ZV49	0,016	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
2A	výh.49				J49 1:14-760-I	nová
1	KV49	-	KV53	0,014	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	výh.53				J49 1:14-760-I	nová

stavební postup č.	od		do	délka (km)	typ svršku	POZNÁMKA
1	ZV53	-	ZV54	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých.54				J49 1:9-300	nová
1	vých.54	-	183,640	0,010	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
kolej směr Krč + kolej č.7						
2	ZÚ(km 0,776)	-	KV1	0,045	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
2	vých.1				Obl.-j49 1:9-300(3309,199/330)	nová
2	ZV1	-	ZV4	0,096	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
2	vých.4				Obl.-o49 1:9-300(904,750/449,278)	nová
1	ZV4	-	KV9	0,043	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých.9				J49 1:11-300	nová
1	ZV9	-	ZV13	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých.13				J49 1:11-300	nová
1	DKS					nová
1	vých.14ab				C49 1:11-300	nová
1	KV14ab	-	ZV19	0,014	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých19				Obl.-o49 1:12-500-I-(1200/857,761)	nová
1	KV19	-	KV44	0,637	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
2A	vých44				J49 1:11-300	nová
2A	ZV44	-	KV45	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
2A	vých45				J49 1:14-760	nová
kolej směr ONJ+ kolej č.9 + kolej č.203 (směr Smíchov)						
1A	ZU(km 0,776)	-	KV2	0,158	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých2				Obl.-j49 1:9-300(900/224,770)	nová
1	ZV2	-	ZV3	0,010	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých3				Obl.-o49 1:11-300(900/450,318)	nová
1	KV3	-	ZV10	0,051	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých10				J49 1:9-190	nová
1	KV10	-	KV21	0,073	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých21				J49 1:14-760	nová
1	ZV21	-	ZV22	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých22				J49 1:9-300	nová
1	KV22	-	ZV27	0,025	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých27				Obl.-o49 1:9-300(760/496,252)	nová
1	KV27	-	KV39ab	0,479	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých39ab				C49 1:11-300	nová
1	KV39ab	-	KV46	0,063	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých46				Obl.-j49 1:12-500(760/301,244)-I	nová
1	ZV46	-	ZV50	0,016	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých50				J49 1:14-760-I	nová
1	KV50	-	KV56	0,119	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	vých56				Obl.-j49 1:12-500(891,291/320)-I	nová
1	ZV56	-	km 0,700	0,064	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	km 0,700	-	KÚ 0,711	0,011	49 E1+pojistné úhelníky, pražce dřevěné, rozd."u", SK	nový rošt
kolej č.11						
1	KV27	-	KV37	0,442	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	nový rošt
1	vých37				S49 1:9-300	vyzískaná výhybka č.52-regenerovaná
1	ZV37	-	KV39ab	0,006	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	nový rošt
1	vých39ab				C49 1:11-300	nová
1	KV39ab	-	KV44	0,013	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
kolej č.13						
1	KV22	-	KV26	0,013	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	nový rošt
1	vých26				J49 1:11-300	nová
1	KV26	-	KV37	0,455	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	nový rošt
kolej č.15						
1	KV26	-	KV35	0,236	S49, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	kolejnice výzisk, pražce nové
1	vých35				S49 1:9-190	vyzískaná výhybka č.59-regenerovaná
1	ZV35	-	KV46	0,335	S49, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	kolejnice výzisk, pražce nové
kolej č.17a						
1	KV10	-	km 182,810	0,207	S49, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	kolejnice výzisk, pražce nové
kolej č.17						
1	ZV32	-	KV35	0,184	S49, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	kolejnice výzisk, pražce nové
kolej č.19						
1	km 182,797.5	-	km 182,827.1	0,030	S49, pražce SB8P, rozd."c", SK	výzisk
kolej č.900						
2	KV1	-	0,831	0,099	S49, pražce SB8P, rozd."c", SK	výzisk
kolej č.401						
1	KV401	-	KV2	0,108	S49, pražce SB8P, rozd."c", SK	výzisk
kolejový rošt mezi spojkami						
1	KV3	-	KV9	0,013	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
3	KV6	-	KV8	0,010	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	KV5	-	KV7	0,010	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt

stavební postup č.	od		do	délka (km)	typ svršku	POZNÁMKA
4	KV11	-	KV15	0,013	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	KV19	-	KV28	0,029	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	KV25	-	KV30	0,015	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	KV29	-	KV34	0,013	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	KV31	-	KV33	0,013	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
4	KV36	-	KV43	0,015	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	KV38	-	KV40	0,013	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	KV14ab	-	KV21	0,013	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
2C	KV49	-	KV52	0,014	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	KV50	-	KV53	0,014	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
5	KV51	-	KV55	0,013	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt
1	KV54	-	KV56	0,013	49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	nový rošt

7477 suma**CELKOVÉ MNOŽSTVÍ**

typ svršku	délka roštu mezi výhybkami (KV,ZV) (m)	čistá délka roštu po odečtení roštu na výhybkových pražcích krátkých i dlouhých (m)
49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."u", BK	5341	4637
49 E1, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	916	866
49 E1, pražce DŘEVĚNÉ, rozd."u", BK	10	10
49 E1+pojistné úhelníky, pražce dř., rozd."u", SK	11	11
S49, pražce >300kg/ks, rozd."d", BK	962	915
S49, pražce SB8P, rozd."c", SK	237	223

od	do	délka (km)	převýšení (mm)	m ³ šterku / km trati	m ³ šterku v koleji	POZNÁMKA
----	----	---------------	-------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	----------

kolej č.1, 101

ZU	-	KV7	0,043	0	2110	91	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.7				0	-	78	J49 1:9-300, tl. 0,35m
ZV7	-	ZV11	0,006	0	2110	13	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.11				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
KV11	-	KV30	0,185	0	2110	390	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.30				0	-	78	J49 1:9-300, tl. 0,35m
ZV30	-	ZV31	0,006	0	2110	13	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.31				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
KV31	-	KV40	0,477	0	2110	1006	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.40				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
ZV40	-	ZV41	0,006	0	2110	13	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.41				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
KV41	-	KV47	0,013	0	2110	27	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.47				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
ZV47	-	ZV51	0,073	0	2110	154	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.51				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
KV51	-	183,640	0,066	0	2110	139	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m

kolej č.2, 102

výh.5				0	-	78	Obl.-o49 1:9-300, tl. 0,35m
KV5	-	KV33	0,352	0	2110	743	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.33				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
ZV33	-	183,089.5	0,172	0	2110	363	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
183,089.5	-	183,099.5	0,010	0	1920	19	pražce dřevěné, rozd."u", tl.0,35m
183,099.5	-	ZV38	0,204	0	2110	430	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.38				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
KV38	-	KV55	0,250	0	2110	528	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.55				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
ZV55	-	183,639	0,018	0	2110	38	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m

kolej č.3, 103

výh.6				0	-	78	Obl.-o49 1:9-300, tl. 0,35m
KV6	-	KV15	0,095	0	2110	200	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.15				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
ZV15	-	ZV17	0,006	0	2110	13	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.17				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
KV17	-	KV23	0,013	0	2110	27	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.23				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
ZV23	-	ZV25	0,006	0	2110	13	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.25				0	-	78	J49 1:9-300, tl. 0,35m
KV25	-	KV34	0,104	0	2110	219	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.34				0	-	130	Obl.-o49 1:14-760-I, tl. 0,35m
ZV34	-	ZV36	0,356	0	2110	751	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.36				0	-	99	Obl.-j49 1:12-500, tl. 0,35m
KV36	-	ZV42	0,048	0	2110	101	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.42				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
KV42	-	KV48	0,013	0	2110	27	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.48				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
ZV48	-	KV52	0,069	0	2110	146	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.52				0	-	130	J49 1:14-760-I, tl. 0,35m
ZV52	-	183,640	0,049	0	2110	103	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m

kolej č.5, 105

ZU	-	KV8	0,043	0	2110	91	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.8				0	-	78	J49 1:19-300, tl. 0,35m
ZV8	-	ZV12	0,006	0	2110	13	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.12				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
KV12	-	KV16	0,013	0	2110	27	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.16				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
ZV16	-	ZV18	0,006	0	2110	13	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.18				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
KV18	-	KV24	0,013	0	2110	27	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
výh.24				0	-	81	J49 1:11-300, tl. 0,35m

oddo			délka (km)	převýšení (mm)	m ³ šterku / km trati	m ³ šterku v koleji	POZNÁMKA
ZV24	-	KV28	0,006	0	2110	13	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
vých.28				0	-	130	J49 1:14-760-I, tl. 0,35m
ZV28	-	ZV29	0,016	0	2110	34	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
vých.29				0	-	130	Obk.-j49 1:14-760-I, tl. 0,35m
KV29	-	KV43	0,480	0	2110	1013	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
vých.43				0	-	78	Obl.-o49 1:9-300, tl. 0,35m
ZV43	-	KV45	0,010	0	2110	21	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
vých.45				0	-	130	J49 1:14-760, tl. 0,35m
ZV45	-	ZV49	0,016	0	2110	34	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
vých.49				0	-	130	J49 1:14-760-I, tl. 0,35m
KV49	-	KV53	0,014	0	2110	30	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
vých.53				0	-	130	J49 1:14-760-I, tl. 0,35m
ZV53	-	ZV54	0,006	0	2110	13	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
vých.54				0	-	78	J49 1:9-300, tl. 0,35m
vých.54	-	183,640	0,010	0	2110	21	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m

kolej směr Krč + kolej č.7

ZÚ(km 0,776)	-	KV1	0,045	90	2783	125	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.1				90		99	Obl.-j49 1:9-300, tl. 0,35m
ZV1	-	0,631	0,068	90	2783	189	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
0,631	-	KV4	0,028	45	2465	69	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.4				0		78	Obl.-o49 1:9-300, tl. 0,35m
ZV4	-	KV9	0,043	0	2145	92	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.9				0		81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
ZV9	-	ZV13	0,006	0	2145	13	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.13				0		81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
KV13	-	KV14ab	0,013	0	2145	28	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.14ab				0		101	C49 1:11-300, tl. 0,35m
KV14ab	-	ZV19	0,014	0	2145	30	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.19				0		99	Obl.-o49 1:12-500-I, tl. 0,35m
KV19	-	KV44	0,637	0	2145	1366	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.44				0		81	J49 1:11-300, tl. 0,35m
ZV44	-	KV45	0,006	0	2145	13	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.45				0		130	J49 1:14-760, tl. 0,35m

kolej směr ONJ+ kolej č.9 + kolej č.203 (směr Smíchov)

ZÚ(km 0,776)	-	KV2	0,158	0	2145	339	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.2				0		78	Obl.-j49 1:9-300, tl. 0,35m
ZV2	-	ZV3	0,010	0	2145	21	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.3				0		81	Obl.-o49 1:11-300, tl. 0,35m
KV3	-	ZV10	0,051	0	2145	109	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.10				0		65	J49 1:9-190, tl. 0,35m
KV10	-	KV21	0,073	0	2145	157	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.21				0		130	J49 1:14-760, tl. 0,35m
ZV21	-	ZV22	0,006	0	2145	13	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.22				0		78	J49 1:9-300, tl. 0,35m
KV22	-	ZV27	0,025	0	2145	54	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.27				0		78	Obl.-o49 1:9-300, tl. 0,35m
KV27	-	KV39ab	0,479	0	2145	1027	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.39ab				0		101	C49 1:11-300, tl. 0,35m
KV39ab	-	KV46	0,063	0	2145	135	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.46				0		99	Obl.-j49 1:12-500, tl. 0,35m
ZV46	-	ZV50	0,016	0	2145	34	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.50				0		130	J49 1:14-760-I, tl. 0,35m
KV50	-	KV56	0,119	0	2145	255	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
vých.56				0		99	Obl.-j49 1:12-500, tl. 0,35m
ZV56	-	km 0,672	0,036	0	2145	77	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
km 0,672	-	km 0,700	0,028	58	2556	72	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
km 0,700	-	KÚ 0,711	0,011	58	2315	25	pražce dřevěné, rozd."u", tl.0,35m

kolej č.11

KV27	-	KV37	0,442	0	1911	845	pražce SB8P, rozd."d", tl.0,30m
vých.37				0	-	70	S49 1:9-300, tl.0,30m
ZV37	-	KV39ab	0,006	0	1911	11	pražce SB8P, rozd."d", tl.0,30m

od	do	délka (km)	převýšení (mm)	m ³ šterku / km trati	m ³ šterku v koleji	POZNÁMKA
výh39ab			0	-	101	C49 1:11-300, tl.0,35m
KV39ab	- KV44	0,013	0	2145	28	pražce SB8P, rozd."u", tl.0,35m
kolej č.13						
KV22	- KV26	0,013	0	1911	25	pražce SB8P, rozd."d", tl.0,30m
výh26			0	-	72	S49 1:11-300, tl.0,30m
KV26	- KV37	0,455	0	1911	870	pražce SB8P, rozd."d", tl.0,30m
kolej č.15						
KV26	- KV35	0,236	0	1911	451	pražce SB8P, rozd."d", tl.0,30m
výh35			0	-	58	S49 1:9-190, tl.0,30m
ZV35	- KV46	0,335	0	1911	640	pražce SB8P, rozd."d", tl.0,30m
kolej č.17a						
KV10	- km 182,810	0,207	0	1911	396	pražce SB8P, rozd."d", tl.0,30m
kolej č.17						
ZV32	- KV35	0,184	0	1911	352	pražce SB8P, rozd."d", tl.0,30m
kolej č.19						
km 182,797.5	- km 182,827.1	0,030	0	1911	57	pražce SB8P, rozd."d", tl.0,30m
kolej č.900						
KV1	- 0,831	0,099	0	1927	191	pražce SB8P, rozd."c", tl.0,30m
kolej č.401						
KV401	- KV2	0,108	0	1927	208	pražce SB8P, rozd."c", tl.0,30m
kolejový rošt mezi spojkami						
KV3	- KV9	0,013	0	2110	27	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV6	- KV8	0,010	0	2111	21	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV5	- KV7	0,010	0	2112	21	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV11	- KV15	0,013	0	2113	27	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV19	- KV28	0,029	0	2114	61	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV25	- KV30	0,015	0	2115	32	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV29	- KV34	0,013	0	2116	28	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV31	- KV33	0,013	0	2117	28	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV36	- KV43	0,015	0	2118	32	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV38	- KV40	0,013	0	2119	28	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV39ab	- KV44	0,013	0	2120	28	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV49	- KV52	0,014	0	2121	30	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV50	- KV53	0,014	0	2122	30	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV51	- KV55	0,013	0	2123	28	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
KV54	- KV56	0,013	0	2124	28	pražce >300kg/ks, rozd."u", tl. 0,35m
	-		0	-	354	3ks střední části DKS 1:11-300

7553 suma

šterkové lože - součet [m3]	21116
-----------------------------	-------

šterkové lože - doplnění z úklonu pláň tělesa železničního spodku 5%

výpočet viz. kubaturový list železničního spodku příl.1 + 1.2

2439 m3

zapaštěné šterkové lože

výpočet viz. kubaturový list železničního spodku příl.1 + 1.2

6820 m3

Celková potřeba šterkové lože [m3]	30375
---	--------------

Poznámka: Objem šterkového lože na 1km trati je převzat z katalogu popisů a směrných cen

BILANCE VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU

Výpočet potřeby vyzískaného materiálu uvažuje následující využití:

- a) v hlavních kolejích č.1, 2, 3 a 5 je uvažovaný nový materiál
b) předjízdňé koleje č.7 a 9 + ostatní koleje 11, 13, 15, 17, 17a, 19, 401, 900 a koleje depa: vyzískané kolejnice S49 + vyzískané pražce SB8.

stavební postup č.	VYZÍSKANÝ MATERIÁL	
	kolejnice S49 (m)	pražce SB8 (ks)
přípravné práce	800	400
1	1070	0
1A	0	0
2	0	0
2A	120	0
2B	0	0
2C	0	0
3	80	0
4	270	0
5	2942	1260
celkem	5282	1660

stavební postup č.	POTŘEBA VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	
	S49 (m)	SB8 (ks)
přípravné práce	0	0
1	6714	6003
1A	316	263
2	480	385
2A	12	10
2B	488	400
2C	0	0
3	0	0
4	0	0
5	0	0
celkem	8010	7061

stavební postup č.	BILANCE VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	
	S49 (m)	SB8 (ks)
přípravné práce	800	400
1	-4844	-5603
1A	-5160	-5866
2	-5640	-6251
2A	-5532	-6261
2B	-6020	-6661
2C	-6020	-6661
3	-5940	-6661
4	-5670	-6661
5	-2728	-5401

Závěr: 1) Z důvodu navrženého POV, kdy využitelné kolejnice z kolejí č. 1, 2, 3 a 5 demontujeme až po zřízení předjízdňých a ostatních kolejí, bude z vyzískaného roštu S49/SB8P provedeny koleje č. 19, 900 a 401.

2) V kolejích č. 15, 17 a 17a je i s využitím vyzískaných kolejnic z SO 04-10-01 navržen rošt z vyzískaných kolejnicích S49 na nových betonových pražcích o hmotnosti >300kg/ks.

3) Do zbylých kolejí (hlavní 1, 2, 3 a 5, předjízdňé 7, 9 a ostatních 11, 13 a kolejiště depa) je navržen materiál nový.

4) Ve výkazu výměr není počítáno s využitím dřevěných pražců, které jsou předkategorizací z roku 2011 kategorizovány jako užité.

Tabulka stávajících výhybek v SO 05-10-01 žst. Praha - Vršovice , žel.svršek

Čís. výh.	KM - poloha	SPECIFIKACE VÝHYBKY	POZNÁMKA	stav dle předkategorizace z roku 2012
1	182,585	J S49 1:12 500 L l d	ve stavbě nevyužita	1/3 šrot, výměna 100% pražců
2			neobsazeno	
3	182,635	Obl.o S49 1:9 300 P l d	ve stavbě nevyužita	užitá k regeneraci, levý jazyk + 100% pražců k výměně
4	182,658	J S49 1:9 300 L p d	výhybka součást SO 04-10-01	
5	182,656	J S49 1:7,5 190 L p d	výhybka součást SO 04-10-01	
6	182,681	Obl.j S49 1:14 760 P p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, levý jazyk + 100% pražců k výměně
7ab	182,7	C S49 1:11 300 d	výhybka součást SO 04-10-01	
8	182,735	J S49 1:14 760 P p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, levý jazyk + 100% pražců k výměně
9		J S49 1:7,5 190 P l d	ve stavbě nevyužita	1/2 šrot, výměna 100% pražců
10	182,747	J S49 1:9 300 L p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
11	182,75	J S49 1:9 300 L p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
12ab	182,755	C S49 1:11 300 d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
13	182,775	J S49 1:11 300 P p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
14	182,786	J S49 1:7,5 190 P p d	ve stavbě nevyužita	1/3 šrot, výměna 100% pražců
15ab	182,806	C S49 1:11 300 d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
16	182,822	J S49 1:9 300 L l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
17	182,823	J S49 1:9 300 L l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
18	182,826	J S49 1:7,5 190 L l d	ve stavbě nevyužita	2/3 šrot, výměna 100% pražců
19	182,83	J S49 1:11 300 L l d v komb.	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
20	182,839	J S49 1:12 500 P p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
21ab	182,843	C S49 1:11 300 d v komb.	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
22	182,851	Obl.o S49 1:9 300 L l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
23	182,909	J S49 1:11 300 P l d v komb.	ve stavbě nevyužita	1/2 šrot, výměna 100% pražců
24	182,909	J S49 1:11 300 P p d v komb.	ve stavbě nevyužita	1/3 šrot, výměna 100% pražců
927	182,869	střed DKS S49 1:11 d 4,75	ve stavbě nevyužita	užitá k regen. + 100% pražců k výměně
25	182,909	Obl.o S49 1:9 300 L l d	ve stavbě nevyužita	2/3 šrot, výměna 100% pražců
26	182,915	J S49 1:12 500 L l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
27ab	182,918	C S49 1:11 300 d		
28	182,931	J S49 1:12 500 P p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
29	182,94	J S49 1:9 300 L l d	ve stavbě nevyužita	1/2 šrot, výměna 100% pražců
30	182,965	J S49 1:11 300 L l d v komb.	ve stavbě nevyužita	1/3 šrot, výměna 100% pražců
31	182,985	J S49 1:9 300 P l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, jazyky, opornice + 100% pražců k výměně
32	182,987	J S49 1:9 300 L p d	ve stavbě nevyužita	2/3 šrot, výměna 100% pražců
33	183,026	J T 6° P p d		šrot
34	183,072	J S49 1:9 300 L p d	ve stavbě nevyužita	1/2 šrot, výměna 100% pražců
35		J T 7° l d	mimo kolejové úpravy, nově č. 32	
51	183,437	J S49 1:12 500 P p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
52	183,441	J S49 1:9 300 P p d	výhybka použita po regeneraci zpětně jako výhybka č.37	k regeneraci, výměna 100% pražců
53		J S49 1:9 190 L p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
54		J S49 1:9 300 L p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
55		J S49 1:9 300 L p d	využita pro provizorní stav SO 04-10-01	k regeneraci, výměna 100% pražců
56	183,537	J S49 1:9 300 L l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
57	183,542	J S49 1:12 500 L p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
58	183,543	J S49 1:12 500 L p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
59		J S49 1:9 190 P p d	výhybka použita po regeneraci zpětně jako výhybka č.35	užitá, levé kolejnici vnitřní i vnější k výměně + 100% pražců k výměně vč. upevňovadel
60	183,613	J S49 1:9 300 L p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
61	183,614	J S49 1:12 500 P p d	ve stavbě nevyužita	1/3 šrot, výměna 100% pražců
62	183,62	J R65 1:11 300 P l d v komb.	ve stavbě nevyužita	3/4 šrot, výměna 100% pražců

Tabulka stávajících výhybek v SO 05-10-01 žst. Praha - Vršovice , žel.svršek

Čís. výh.	KM - poloha	SPECIFIKACE VÝHYBKY	POZNÁMKA	stav dle předkategorizace z roku 2012
63	183,62	J R65 1:11 300 L l d v komb.		šrot
64	183,641	J S49 1:9 300 P l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
65	183,675	J S49 1:9 300 P l d	ve stavbě nevyužita	1/2 šrot, výměna 100% pražců
66	183,699	J R65 1:11 300 L p d v komb.		šrot
67	183,699	J R65 1:11 300 P p d v komb.		šrot
928	183,659	střed DKS R65 1:11 d 4,75	ve stavbě nevyužita	užitá k regen. + 100% pražců k výměně
68	183,706	J S49 1:11 300 P l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
69			neobsazeno	
70	183,71	J S49 1:9 300 P p d	výhybka použita po regeneraci pro provizorní stav jako výhybka č.PVX2	k regeneraci, výměna 100% pražců
71	183,71	J S49 1:9 300 L l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
72	183,71	J S49 1:9 300 L l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
73	183,711	J S49 1:9 300 L l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
74		J S49 1:9 190 L p d	využita pro provizorní stav SO 04-10-01	užitá, srdcovka k regeneraci + 100% pražců k výměně vč. upevňovadel
75			neobsazeno	
76	183,786	J S49 1:11 300 P p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
77	183,786	J S49 1:9 300 L p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
78	183,787	J S49 1:9 300 L p d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
79	183,8	J S49 1:9 300 P l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
80	183,8	J S49 1:9 300 P l d	ve stavbě nevyužita	k regeneraci, výměna 100% pražců
81	183,805	J S49 1:9 190 P l d	ve stavbě nevyužita	užitá k regen. + 100% pražců k výměně
82		Obl. S49 1:7,5 190 P p d	ve stavbě nevyužita	užitá + 100% pražců k výměně
83		Obl. S49 1:7,5 190 L p d	ve stavbě nevyužita	užitá + 100% pražců k výměně
84	183,876	J S49 1:9 300 P p d	výhybka použita do provizorního propojení jako výhybka PXV3	k regeneraci, srdcovka šrot, výměna 100% pražců
85	183,876	J S49 1:9 300 P p d	ve stavbě nevyužita	2/3 šrot, výměna 100% pražců
86	183,879	Obl.o S49 1:7,5 190 L p d	ve stavbě nevyužita	1/2 šrot, výměna 100% pražců
87		J S49 1:9 190 L l d	ve stavbě nevyužita	užitá + 100% pražců k výměně
88		J S49 1:9 190 L p d	ve stavbě nevyužita	užitá + 100% pražců k výměně
101*		J T 6° P p d		uvažováno do šrotu
102*		J T 6° L p d		uvažováno do šrotu
103*		Obl. T 6° L l d		uvažováno do šrotu
104*		J T 6° L l d		uvažováno do šrotu
105*		J T 6° L p d		uvažováno do šrotu
106*		Obl. T 6° P p d		uvažováno do šrotu
107*		J T 6° P p d		uvažováno do šrotu
108*		J T 6° L p d		uvažováno do šrotu
109*		J T 6° L p d		uvažováno do šrotu

POZNÁMKA * VÝHYBKA NEZAHRNUTA DO PŘEDKATEGORIZACE, TVAR ODHADNUT

- ☐ Výhybky mimo kolejové úpravy
- ☒ Snášené vyhybky

Tabulka nových výhybek v žst.Vršovice

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení v kol.č.1	Druh	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Typ	Žlab. praž.	Směr odbočení	Poloha přestavniku	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění kolejnic	Typ srdcovky	Izolovaný styk	Mož. Repas S49, R65	jazyky HSH + příslušná opornice	poznámka	eov
1	Krč	0,698.854= 182,381.397	Obl.-o	49	1:9	300(3309,199/330)		zl	P	l	ČZP	b	KS	SK	-	ne	levý		ano
2	9	182,486.762	Obl.-j	49	1:9	300(900/224,770)		zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	ne			ano
3	9	182,496.466	Obl.-o	49	1:11	300(900/450,318)		zl	P	l	ČZP	b	KS	SK	-	ne	pravý		ano
4	7	182,499.381	Obl.-o	49	1:9	300(904,750/449,278)		zl	L	l	ČZP	b	KS	SK	-	ne	levý		ano
5	2	182,499.508	Obl.-o	49	1:9	300(2500/341,034)		zl	L	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	oba		ano
6	3	182,499.678	Obl.-o	49	1:9	300(2509,500/340,857)		zl	L	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	oba		ano
7	1	182,575.555	J	49	1:9	300		zl	L	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý		ano
8	5	182,575.555	J	49	1:9	300		zl	L	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý		ano
9	7	182,575.555	J	49	1:11	300		zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	ne	levý		ano
10	9	182 580,569	J	49	1:9	190		zl	L	l	ČZP	b	KS	SK	-	ne			ano
11	1	182,581.555	J	49	1:11	300		zl	L	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý		ano
12	5	182,581.555	J	49	1:11	300		zl	L	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý	v kom.	ano
13	7	182,581.555	J	49	1:11	300		zl	P	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý	v kom.	ano
14	7	182,647.420	C	49	1:11	300		zl			ČZP	b	KS	SK	2xpř.větev	ne	vše	v kom.	ano
15	3	182,661.029	J	49	1:11	300		zl	L	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý		ano
16	5	182,661.029	J	49	1:11	300		zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý	v kom.	ano
17	3	182,667.029	J	49	1:11	300		zl	L	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý	v kom.	ano
18	5	182,667.029	J	49	1:11	300		zl	P	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý	v kom.	ano
19	7	182,681.492	Obl.-o	49	1:12	500(1200/857,761)	l	zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	př. větev	ne	levý		ano
21	9	182,734.003	J	49	1:14	760		zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	př. větev	ne	levý		ano
22	9	182,739.979	J	49	1:9	300		zl	L	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne			ano
23	3	182,746.495	J	49	1:11	300		zl	P	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý	v kom.	ano
24	5	182,746.495	J	49	1:11	300		zl	L	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý	v kom.	ano
25	3	182,752.495	J	49	1:9	300		zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
26	15	182,784.951	J	49	1:11	300			P	l	ČZ	b	KS	SK	odb.větev	ne			ano
27	9	182,796.745	Obl.-o	49	1:9	300(760/496,252)		zl	L	p	ČZP	b	KS	SK	př. větev	ne	levý		ano
28	5	182,806.302	J	49	1:14	760	l	zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
29	5	182,822.292	Obl.-o	49	1:14	760(1950/1245,922)	l	zl	P	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
30	1	182,832.714	J	49	1:9	300		zl	P	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
31	1	182,838.714	J	49	1:11	300		zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	př. větev	ne	levý		ano
32	17					stávající výh.č.35								SK	-				ne
33	2	182,918.186	J	49	1:11	300		zl	P	l	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení v kol.č.1	Druh	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Typ	Žlab. praž.	Směr odbočení	Poloha přestavnicku	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění kolejnic	Typ srdcovky	Izolovaný styk	Mož. Repas S49, R65	jazyky HSH +příslušná opornice	poznámka	eov
34	3	182,943.679	Obl.-o	49	1:14	760(1950/1245,922)	I	zl	P	I	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
35	15	183,079.352	J	S49	1:9	190			P	p	ČZ	d	K	ZPN	-	ano		reg.vyh.59 Vršovice	ano
36	3	183,299.352	Obl.-j	49	1:12	500(1604,75/381,016)	I	zl	L	I	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	oba		ano
37	11	183,302.610	J	S49	1:9	300			P	p	ČZ	d	K	ZPN	př. větev	ano		reg.vyh.52 Vršovice	ano
38	2	183,303.779	J	49	1:11	300		zl	L	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý		ano
39	9	183,328.236	C	49	1:11	300		zl			ČZP	b	KS	SK	2xpř.větev	ne	levý -z kol.č.9 do výh.č.44 pravý -z výh.č.44 do kol.č.9		ano
40	1	183,383.240	J	49	1:11	300		zl	L	I	ČZP	b	KS	SK	př. větev	ne	pravý		ano
41	1	183,389.240	J	49	1:11	300		zl	L	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý	v kom.	ano
42	3	183,389.240	J	49	1:11	300		zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý	v kom.	ano
43	5	183,389.429	Obl.-o	49	1:9	300(1600/369,447)		zl	L	I	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	oba		ano
44	7	183,393.510	J	49	1:11	300		zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	př. větev	ne	levý		ano
45	5	183,453.448	J	49	1:14	760		zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
46	9	183,453.635	Obl.-j	49	1:12	500(760/301,244)	I	zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	př. větev	ne	levý		ano
47	1	183,468.707	J	49	1:11	300		zl	P	I	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý	v kom.	ano
48	3	183,468.707	J	49	1:11	300		zl	L	I	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý	v kom.	ano
49	5	183,469.449	J	49	1:14	760	I	zl	P	I	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
50	9	183,469.635	J	49	1:14	760	I	zl	P	I	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
51	1	183,541.052	J	49	1:11	300		zl	P	I	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
52	3	183,591.176	J	49	1:14	760	I	zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
53	5	183,591.362	J	49	1:14	760	I	zl	P	p	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
54	5	183,597.362	J	49	1:9	300		zl	L	I	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	pravý		ano
55	2	183,620.524	J	49	1:11	300		zl	P	I	ČZP	b	KS	SK	odb.větev	ne	levý		ano
56	Vyšehrad	0,636.076= 183,684.360	Obl.-j	49	1:12	500(891,291/320)	I	zl	P	I	ČZP	b	KS	SK	hlav. větev	ne	levý		ano

POZNÁMKA: dle ČSN 34 2614 ed.2 musí být kolejové propojky ve výhybkách s kolejovými obvody pod trakčním vedením zdvojené a na samostatných kolících.